



TRANSPORDIAMET

Henri Daniel Ots
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
henri@maajavesi.ee
Tulika tn 19
10613, Tallinn, Harju maakond

Teie 03.02.2023

Meie 01.03.2023 nr 7.1-2/23/2915-3

**Kurtna-Maidla metsakuivenduse rekonstrueerimise
projekti kooskõlastus riigiteede nr 11242 ja nr 11244
teemaadel ja kaitsevööndites Harjumaal**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Kurtna-Maidla metsakuivenduse rekonstrueerimise ja Roobukametsa tee ehitamise projekti Harjumaal Saku ja Saue valdades.

Projektmaterjalidest lähtuvalt tuvastasime rekonstrueeritavatel maaparandusehitistel riigiteedega puutumuses järgmised tegevused:

1. Riigitee nr 11242 Kasemetsa tee:

- km 1,75-2,12 rekonstrueeritakse osaliselt riigitee kaitsevööndis olemasolevad kraavid
- km 1,854 puhastatakse riigitee alune truur T40 setetest

2. Riigitee nr 11244 Kiisa-Maidla tee:

- km 1,77 rekonstrueeritakse Roobukametsa tee ristumiskoht ja riigitee alune truur T15 puhastatakse setetest
- km 1,77-1,95 rekonstrueeritakse osaliselt riigitee kaitsevööndis olemasolevad kraavid
- km 2,629 uuendatakse riigiteega ristuv eesvool
- km 3,210-3,410 rekonstrueeritakse osaliselt riigitee kaitsevööndis olemasolevad kraavid

Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahel on riigiteede ristmike rekonstrueerimiseks sõlmitud „RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING 7.1-1/22/26224-1“ millega on reguleeritud ehitustööde teostamine ja poolte õigused ning kohustused alljärgnevates asukohtades:

- Riigitee nr 11345 km 5,698 ja Metsavahi tee
- Riigitee nr 11244 km 1,725 ja Roobukametsa tee

Ristumiskohad rekonstrueerida vastavalt Teelahendused OÜ kooskõlastatud projektile töö nr PP 22 37 „Harju maakond Saku vald Üksnurme küla riigitee 11345 Rahula Saku km 5,698 ja Metsavahi tee ning Saue vald Maidla küla Riigitee 11244 Kiisa Maidla km 1,725 ja Roobukametsa tee ristumiskohtade ehitamise põhiprojekt“, pidades kinni Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahelisest ristumiskoha ehitamise lepingust ning selles sätestatud nõuetest.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÖLASTAME** Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS töö nr 221399.1 „Kurtna-Maidla metsakuivenduse rekonsrueerimise ja Roobukametsa tee ehitamise projekt. V_01.1“ (seisuga 03.02.2023). Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad säilima. Teede muldkeha ja teede katendi kahjustamine ei ole lubatud.
2. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteele mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
5. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt liikluseaduse § 72 lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigiteed ja/või selle niiskusrežiimi puudutavas osas tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liikluseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Triinu Mänd

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

58303908, Triinu.Mand@transpordiamet.ee

Lisa: Seletuskiri

Asendiplaan (2 lehte)